

SDLD321 - Réponse dynamique transitoire d'un oscillateur harmonique avec amortissement variable

Résumé :

Le système considéré est un oscillateur harmonique à 1 degré de liberté sous excitation harmonique à la résonance. Différents amortissements seront considérés :

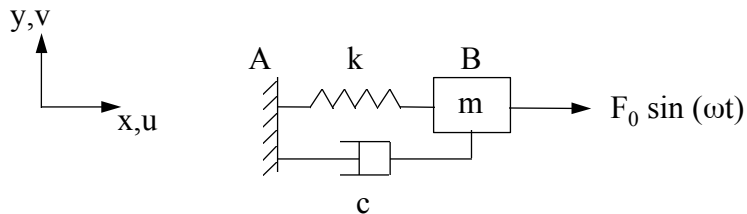
- amortissement critique,
- amortissement moyen,
- amortissement très faible.

Par l'intermédiaire de ce problème, on teste les différents algorithmes de la commande `DYNA_TRAN_MODAL` [U4.54.03] et leurs capacités à traiter des problèmes à amortissement extrême. Les résultats sont comparés aux solutions analytiques exactes.

1 Problème de référence

1.1 Géométrie

Le système est composé d'une masse, d'un ressort et d'un amortisseur. Il admet un unique degré de liberté en translation.



ω : pulsation d'excitation correspondant
à la résonance du système non amorti

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

1.2 Propriétés de matériaux

Raideur de liaison : $k = 25 \cdot 10^3 \text{ N} \cdot \text{m}^{-1}$

Masse ponctuelle : $m = 10 \text{ kg}$

Amortissement visqueux :

$$c = c_{\text{critique}} ; c = 0,01 c_{\text{critique}} ; c = 10^{-5} c_{\text{critique}}$$

avec $c_{\text{critique}} = 1000 \text{ kg} \cdot \text{s}^{-1}$

1.3 Conditions aux limites et chargements

Extrémité A encastree.

Force harmonique suivant x à la fréquence de résonance au point B :

$$F(t) = F_0 \sin(\omega t) \text{ pour } t \geq 0 \text{ avec } F_0 = 5 \text{ N et } \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} = 50 \text{ rad} \cdot \text{s}^{-1}.$$

1.4 Conditions initiales

Le système est au repos à $t=0$: $u(0)=0$ et $\frac{du}{dt}(0)=0$.

2 Solution de référence

2.1 Méthode de calcul utilisée pour la solution de référence

L'oscillateur simple vérifie l'équation suivante :

$$m\ddot{u} + c\dot{u} + ku = F_0 \sin(\omega t)$$

avec $u(0)=0$ et $\dot{u}(0)=0$

ω : pulsation propre de l'oscillateur $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$

L'amortissement critique est $c_{critique} = 2m\omega$.

La solution pour $c = c_{critique}$ est :

$$u(t) = \frac{F_0}{2k} [e^{-\omega t} (1 + \omega t) - \cos(\omega t)]$$

La solution pour un amortissement sous-critique tel que $\frac{c}{c_{critique}} = \xi$ est :

$$u(t) = e^{-\xi \omega t} \left(\frac{F_0}{2\xi k} \cos(\omega_D t) + \frac{F_0 \omega}{2k \omega_D} \sin(\omega_D t) \right) - \frac{F_0}{2\xi k} \cos(\omega t)$$

avec $\omega_D = \omega \sqrt{1 - \xi^2}$

2.2 Résultats de référence

Déplacement et vitesse du point B .

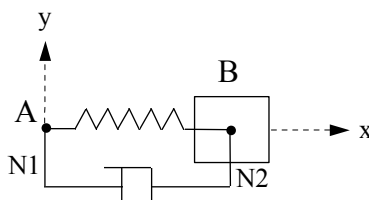
2.3 Incertitude sur la solution

Solution analytique exacte.

3 Modélisation A

3.1 Caractéristiques de la modélisation

Éléments discrets de rigidité, amortissement et masse.



Caractéristiques des éléments :

DISCRET : masse nodale $M_T_D_N$
rigidité linéaire $K_T_D_L$
amortissement linéaire $A_T_D_L$ ($c = c_{critique}$)

Conditions aux limites : au nœud $N1$ DDL_IMPO $DX = DY = DZ = 0$.

Noms des nœuds : $P_1 = N1$, $P_2 = N2$.

Méthodes de calcul :

- Intégration sur la base modale avec Newmark ($\alpha = 0,25$, $\delta = 0,5$)
Pas de temps $\Delta t = 10^{-3} s$
- Intégration sur la base modale avec Euler
Pas de temps $\Delta t = 10^{-3} s$

Durée d'observation : $0,5 s$.

3.2 Caractéristiques du maillage

Nombre de nœuds : 2

Nombre de mailles et type : 1 maille SEG2

3.3 Grandeurs testées et résultats

- Déplacement du point B

Temps (s)	Déplacement Référence (m)	Déplacement NEWMARK Aster (m)	Tolérance (%)	Déplacement EULER Aster (m)	Tolérance (%)
0,06	1,18914 E-4	1,18886 E-4	0.5 %	1,18886 E-4	0.5 %
0,12	-9,42819 E-5	-9,42574 E-5	0.5 %	-9,47822 E-5	0.6 %
0,19	9,97958 E-5	9,97765 E-5	0.5 %	9,96206 E-5	0.5 %

0,25	-9,97748 E-5	-9,97526 E-5	0.5 %	-9,99152 E-5	0.5 %
0,31	9,78457 E-5	9,78210 E-5	0.5 %	9,83436 E-5	0.6 %
0,38	-9,88705 E-5	-9,88530 E-5	0.5 %	-9,84730 E-5	0.5 %
0,44	9,99961 E-5	9,99754 E-5	0.5 %	9,99525 E-5	0.5 %

- Vitesse du point B

Temps (s)	Vitesse	Vitesse	Tolérance (%)	Vitesse	Tolérance (%)
	Référence ($m.s^{-1}$)	NEWMARK Aster ($m.s^{-1}$)		EULER Aster ($m.s^{-1}$)	
0,03	3,31400 E-3	3,31363 E-3	0.5 %	3,32568 E-3	0.5 %
0,09	-5,13760 E-3	-5,13729 E-3	0.5 %	-5,13627 E-3	0.65%
0,16	4,93337 E-3	4,93354 E-3	0.5 %	4,93088 E-3	0.5 %
0,22	-5,00087 E-3	-5,00087 E-3	0.5 %	-5,00133 E-3	0.5 %
0,28	4,95298 E-3	4,95284 E-3	0.5 %	4,95297 E-3	0.5%
0,35	-4,87813 E-3	-4,87836 E-3	0.5 %	-4,87801 E-3	0.5 %
0,41	4,98415 E-3	4,98423 E-3	0.5 %	4,98409 E-3	0.5 %
0,47	-4,99041 E-3	-4,99035 E-3	0.5 %	-4,99043 E-3	0.5 %

3.4 Remarques

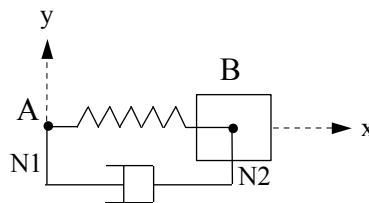
Les résultats sont testés au niveau des pics pour le grain d'observation retenu (10^{-2} s) où les valeurs sont les plus significatives.

Le régime devient quasi-permanent après la première période, c'est ce que l'on doit observer en menant une analyse transitoire.

4 Modélisation B

4.1 Caractéristiques de la modélisation

Éléments discrets de rigidité, amortissement et masse.



Caractéristiques des éléments :

DISCRET :	masse nodale	M_T_D_N
	rigidité linéaire	K_T_D_L
	amortissement linéaire	A_T_D_L ($c = 0,01 c_{critique}$)

Conditions aux limites : au nœud $N1$ DDL_IMPO DX = DY = DZ = 0.

Noms des nœuds : $P_1 = N1$, $P_2 = N2$.

Méthodes de calcul :

- Intégration sur la base modale avec Fu-Devogelaere
Pas de temps $\Delta t = 10^{-3} s$
- Intégration sur la base modale avec Δt adaptatif d'ordre 2
Pas de temps initial $\Delta t = 10^{-5} s$
Pas maximale $\Delta t = 10^{-3} s$

Durée d'observation : $5 s$.

4.2 Caractéristiques du maillage

Nombre de nœuds : 2

Nombre de mailles et type : 1 maille SEG2

4.3 Grandeurs testées et résultats

- Déplacement du point *B*

Temps (s)	Déplacement Référence (m)	Déplacement DEVOG Aster (m)	Tolérance (%)	Déplacement ADAPT_ORDRE2 Aster (m)	Tolérance (%)
0,06	3,06503 E-4	3,06503 E-4	0.5 %	3,06521 E-4	0.5 %
0,13	-5,93807 E-4	-5,93807 E-4	0.5 %	-5,93729 E-4	0.5 %
0,25	-1,17872 E-3	-1,17872 E-3	0.5 %	-1,17890 E-3	0.5 %
0,69	2,91788 E-3	2,91788 E-3	0.5 %	2,91744 E-3	0.5 %
1,01	-3,83901 E-3	-3,83901 E-3	0.5 %	-3,83567 E-3	0.5 %
2,32	6,68206 E-3	6,68206 E-3	0.5 %	6,68656 E-3	0.5 %
3,64	-8,19821 E-3	-8,19821 E-3	0.5 %	-8,204 E-3	0.5 %
4,96	9,00847 E-3	9,00847 E-3	0.5 %	9,0143 E-3	0.5 %

Temps (s)	Déplacement Référence (m)	Déplacement RUNGE_KUTT A_54 Aster (m)	Tolérance (%)	Déplacement RUNGE_KUTTA_3 2 Aster (m)	Tolérance (%)
0,06	3,06503 E-4	3.06420E-04	0.5 %	3.06443E-04	0.5 %
0,13	-5,93807 E-4	-5.93619E-04	0.5 %	-5.93713E-04	0.5 %
0,25	-1,17872 E-3	-1.178373E-3	0.5 %	-1.17845E-3	0.5 %
0,69	2,91788 E-3	2.91701E-3	0.5 %	2.91706E-3	0.5 %
1,01	-3,83901 E-3	-3.83786E-3	0.5 %	-3.83772E-3	0.5 %
2,32	6,68206 E-3	6.68009E-3	0.5 %	6.67939E-3	0.5 %
3,64	-8,19821 E-3	-8.19578E-3	0.5 %	-8.19318E-3	0.5 %
4,96	9,00847 E-3	9.00579E-3	0.5 %	9.00479E-3	0.5 %

- Vitesse du point B

Temps (s)	Vitesse Référence (m.s ⁻¹)	Vitesse DEVOG Aster (m.s ⁻¹)	Tolérance (%)	Vitesse ADAPT_ORDRE2 Aster (m.s ⁻¹)	Tolérance (%)
0,04	8,95997 E-3	8,95997 E-3	0.5 %	8,9722 E-3	0.5 %
0,10	-2,33271 E-2	-2,33271 E-2	0.5 %	-2,33499 E-2	0.5 %
0,22	-5,20590 E-2	-5,20590 E-2	0.5 %	-5,2113 E-2	0.5 %
0,66	1,40500 E-1	1,40500 E-1	0.5 %	1,40591 E-1	0.5 %
1,04	1,99889 E-1	1,99889 E-1	0.5 %	1,99933 E-1	0.5 %
2,36	-3,39933 E-1	-3,39933 E-1	0.5 %	-3,39725 E-1	0.5 %
3,68	4,10585 E-1	4,10585 E-1	0.5 %	4,10008 E-1	0.5 %
5,00	-4,4531 E-1	-4,45308 E-1	0.5 %	-4,44429 E-1	0.5 %

Temps (s)	Vitesse Référence ($m.s^{-1}$)	Vitesse RUNGE_KUTTA_54 Aster ($m.s^{-1}$)	Tolérance (%)	Vitesse RUNGE_KUTTA_32 Aster ($m.s^{-1}$)	Tolérance (%)
0,04	8,95997 E-3	8.89561E-3	0.5 %	8,95719E-3	0.5 %
0,10	-2,33271 E-2	-2,33194E-2	0.5 %	-2,33211E-2	0.5 %
0,22	-5,20590 E-2	-5,20435E-2	0.5 %	-5,20573E-2	0.5 %
0,66	1,40500 E-1	1,40458E-1	0.5 %	1,40475E-1	0.5 %
1,04	1,99889 E-1	1,99829E-1	0.5 %	1,99809E-1	0.5 %
2,36	-3,39933 E-1	-3,39832E-1	0.5 %	-3,39767E-1	0.5 %
3,68	4,10585 E-1	4,10463E-1	0.5 %	4,10403E-1	0.5 %
5,00	-4,4531 E-1	-4,45308E-1	0.5 %	-4,45145E-1	0.5 %

4.4 Remarques

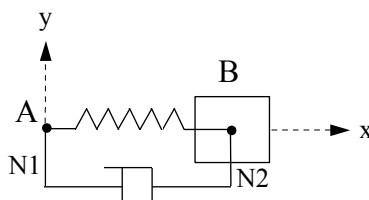
Les résultats sont testés au niveau des pics où les valeurs sont les plus significatives.

La durée d'observation choisie permet de voir l'effet de l'amortissement. Cependant, dans cet intervalle, la réponse du point B reste toujours transitoire mais on est proche du régime permanent dont l'amplitude en déplacement est $10^{-2}m$.

5 Modélisation C

5.1 Caractéristiques de la modélisation

Éléments discrets de rigidité, amortissement et masse.



Caractéristiques des éléments :

DISCRET : masse nodale M_T_D_N
 rigidité linéaire K_T_D_L
 amortissement linéaire A_T_D_L ($c = 10^{-5} c_{critique}$)

Conditions aux limites : au nœud $N1$ DDL_IMPO $DX = DY = DZ = 0$.

Noms des nœuds : $P_1 = N1$, $P_2 = N2$.

Méthodes de calcul :

- Intégration sur la base modale avec Newmark ($\alpha = 0,25$, $\delta = 0,5$)
Pas de temps $\Delta t = 10^{-3}s$
- Intégration sur la base modale avec Euler
Pas de temps $\Delta t = 10^{-3}s$

Durée d'observation : $5s$.

5.2 Caractéristiques du maillage

Nombre de nœuds : 2

Nombre de mailles et type : 1 maille SEG2

5.3 Grandeurs testées et résultats

- Déplacement du point B

Temps (s)	Déplacement Référence (m)	Déplacement NEWMARK Aster (m)	Tolérance (%)	Déplacement EULER Aster (m)	Tolérance (%)
0,06	3,11105 E-4	3,10936 E-4	0.5 %	3,11181 E-4	0.5 %
0,13	-6,13250 E-4	-6,13016 E-4	0.5 %	-6,13380 E-4	0.5 %
0,25	-1,25380 E-3	-1,25304 E-3	0.5 %	-1,25418 E-3	0.5 %

0,69	3,44945 E-3	3,44691 E-3	0.5 %	3,45069 E-3	0.5 %
1,01	-4,88729 E-3	-4,89081 E-3	0.5 %	-4,88547 E-3	0.5 %
2,32	1,12876 E-2	1,12475 E-2	0.5 %	1,13069 E-2	0.5 %
3,64	-1,77960 E-2	-1,77100 E-2	0.5 %	-1,78360 E-2	0.5 %
4,96	2,43613 E-2	2,42198 E-2	0.5 %	2,44242 E-2	0.5 %

- Vitesse du point B

Temps (s)	Vitesse Référence ($m.s^{-1}$)	Vitesse NEWMARK Aster ($m.s^{-1}$)	Tolérance (%)	Vitesse EULER Aster ($m.s^{-1}$)	Tolérance (%)
0,04	9,09284 E-3	9,08897 E-3	0.5 %	9,08230 E-3	0.5 %
0,10	-2,39724 E-2	-2,39637 E-2	0.5 %	-2,40269 E-2	0.5 %
0,22	-5,49964 E-2	-5,49680 E-2	0.5 %	-5,48752 E-2	0.5 %
0,66	1,64958 E-1	1,64879 E-1	0.5 %	1,64882 E-1	0.5 %
1,04	2,56456 E-1	2,56547 E-1	0.5 %	2,57280 E-1	0.5 %
2,36	-5,79010 E-1	-5,80019 E-1	0.5 %	-5,81033 E-1	0.5 %
3,68	8,97631 E-1	9,00729 E-1	0.5 %	9,00668 E-1	0.5 %
5,00	-1,21164	-1,21829	0.5 %	-1,21531	0.5 %

5.4 Remarques

Les résultats sont testés au niveau des pics où les valeurs sont les plus significatives.

Dans l'intervalle d'observation, on reste très en dessous du régime permanent en résonance dont l'amplitude de déplacement est $10m$.

6 Synthèse des résultats

Pour la modélisation A, les résultats obtenus aussi bien en déplacement qu'en vitesse ont une erreur absolue largement inférieure à 1 % par rapport à la solution analytique.

Le schéma d'intégration de Newmark se montre plus précis que le schéma d'Euler.

A 1 % de l'amortissement critique (modélisation B), le schéma d'intégration Fu-Devogelaere est d'une redoutable précision (pas d'erreur par rapport à la solution de référence).

Le schéma à pas de temps adaptatif d'ordre 2 donne également des résultats à très faible pourcentage d'erreur.

Pour les très faibles amortissements (modélisation C), on notera une meilleure précision pour le schéma d'intégration de type Euler que pour un schéma de type Newmark. Pour ce dernier, l'erreur augmente en fonction du temps mais reste tout de même inférieure à 1 % .